





# CRONACA DELLA CITTÀ

## Come nasce la fiera campionaria di Trieste

### Una visita ai cantieri

La zona collinosa e incolta racchiusa tra il passaggio di S. Andrea, via Mura e via Reni, e tagliata in senso verticale e orizzontale dalla via Hermet, via Rovere e via Tagliapietra è trasformata da qualche settimana in un vasto cantiere di costruzioni, pieno di rumori e fervore di attività. Sono centinaia di operai sterratori e livellatori del terreno accidentato, che costruiscono strade e stradette, terrapieni e viali di comunicazione, che demoliscono muriccioli e innalzano balaustrine. Impresa difficile, faticosa se si consideri che in meno di trenta giorni, quasi 20.000 metri quadrati di terreno sono stati adattati alle esigenze dei costruttori con uno sviluppo di un chilometro tra viali, strade, ecc.

Su questa area vasta, in pochi giorni, sono stati montati colossali «hangars», che profilano ancora e da lontano il loro scheletro geometrico, e lungo il viale di S. Andrea e sulla via Guido Reni sono già allineati i piccoli eleganti «stands». L'osservatore ignaro domanda la ragione di tanto lavoro affrettato, e le maestranze rispondono che sull'area sorse la Fiera Campionaria Internazionale, che si aprirà probabilmente il 26 settembre.

### La città di legno

La posizione ove sorse la fiera, scelta felicemente dal Comitato promotore, non poteva essere più pittoresca: essa offre il panorama che corrisponde perfettamente ai fini della fiera e che è il suo scenario naturale: i cantieri, il vasto puntone nuovo, la riva nuova e la baia di Muggia.

La posizione reccherà alla Fiera Campionaria dei vantaggi che sono di ordine naturale: ogni recinto sarà un'posizione autonoma, indipendente dalle altre, avrà il suo carattere distinto e la sua posizione senza essere subordinata agli altri recinti. E per ogni recinto cambierà il panorama: il padiglione ove espongono i cantieri le loro macchine, guarderà sul mare e sulla riva ove si allineano i magazzini del nuovo Puntone Franco Emanuele Filiberto di Savoia.

Gli altri «hangars» saranno distribuiti variamente, con un criterio di variabilità. La piccola città di legno, sorridente di bandiere, di festoni, e lieta di richiami, non avrà la monotonia delle altre fiere ove consuetudine gli «hangars» vengono allineati a scacchiera, con simmetria monotona e sullo stesso piano. Il colle pittoresco accoglierà in artistico disordine gli «hangars», che saranno disposti sullo spazioso centrale e ai fianchi opposti che prospettano la baia di Muggia e il porto di Trieste.

Trieste diventa così il centro ideale, dal punto di vista politico-geografico, e il centro ideale dal punto di vista estetico e panoramico della Fiera Campionaria Internazionale.

**L'importanza commerciale e industriale**  
La Fiera Campionaria Internazionale di Trieste assume quindi un'importanza grandissima non solo per lo sviluppo del commercio e dell'industria nazionale, ma anche per tutto il movimento economico della vita internazionale, considerando la posizione del nostro porto, le comunicazioni ferroviarie che si diramano per l'oriente e l'occidente, e le linee di navigazione che congiungono la nostra città ai paesi d'oltremare.

La Fiera ha anche un'altra significazione: essa segna il risveglio dell'attività commerciale e industriale della città che nel lungo periodo della guerra fu inoperosa e che dopo la redenzione celebra con una fiera il suo avviamento alla prosperità economica.

Dal punto di vista nazionale non sarà inutile rilevare l'interesse della Fiera. L'Italia avrà occasione in questa Fiera di mostrare ai cittadini dell'entroterra triestino e alle nazioni estere che aderiscono al concorso d'esposizione, la sua abilità e genialità nei prodotti dell'industria meccanica, del legno, dell'elettrotecnica, nelle varie manifatture, nelle industrie siderurgiche, agricole ecc.

L'industria italiana, che durante la guerra si è rivelata con l'improvvisazione delle innumerevoli industrie di guerra, è oggi in gran parte trasformata in industria di pace. Rimane stabilimento del Piemonte, della Lombardia, della Liguria manderanno alla Fiera i campioni della loro specialità meccanica, marittima e agricola.

I grandi stabilimenti e i loro prodotti sono poco o non sono affatto rappresentati a Trieste. La Fiera avrà l'incarico di rivelare e dimostrare la capacità tecnica dell'industria italiana come già la guerra «revelò» gli Stati esteri per la potenzialità bellica a cui era arrivata l'Italia industriale. L'Austria tedesca, l'Ungheria, la Germania, la Cecoslovacchia mandarono entusiastiche adesioni alla Fiera. Anche questi Stati mostreranno la loro capacità e specialità.

Non mancheranno i polacchi, e i jugoslavi che insieme agli altri Stati ritroveranno a Trieste il punto d'incrocio e d'osservazione delle loro merci e dei prodotti e il loro porto per il Mediterraneo, il Levante, l'Asia e l'America.

Trieste, allestendo la sua Fiera Campionaria Internazionale, non solo dimostra di essere un magnifico porto di concentramento, unico geograficamente, per la congiunzione dei traffici internazionali, ma di poter essere un luogo indicatissimo, come nessun altro, per far conoscere ai commercianti esteri il poderoso sviluppo che le industrie italiane hanno raggiunto in questi ultimi anni.

Trieste ha antichissime tradizioni come piazza di traffico per le relazioni commerciali di un vastissimo retroterra, che al nord si estendeva fino alla zona di azione dei porti germanici — anzi con sagge combinazioni di noi faceva loro in certi casi la concorrenza — e ad est comprendeva i paesi balcanici coi paesi del Levante. Il Levante fornisce materie prime e compra prodotti dell'industria di ogni genere. Il commerciante levantino ha molta simpatia e fiducia per la piazza di Trieste, i cui commercianti e intermediari sono apprezzati per capacità e sollecitudine e per tutte quelle qualità che assicurano il miglior adempimento degli affari.

### L'iniziativa della Fiera

L'iniziativa della Fiera è stata presa appunto in considerazione della posizione importantissima che Trieste aveva prima della guerra nei traffici mondiali, e che dovrebbe riprendere e conservare, magari migliorandola. La mutata sorte di Trieste in seguito al suo ricongiungimento con la madre Patria non dovrebbe avere apportato cambiamenti in peggio: se mai piuttosto in meglio. Intanto un porto bene organizzato e dotato di ottimi impianti come quello di Trieste, serviva sempre, con opportuni adattamenti e convenzioni portuali e doganali, al suo retroterra geografico. Si vede infatti rinascere l'interesse per Trieste dei paesi dell'Est Monarchia a. u. — a non tener conto dell'attuale momento politico con la Jugos-

slavia. Di questi giorni il ceto industriale e commerciale della Baviera ha dichiarato essere Trieste per quei paesi il porto più conveniente. Vi si aggiunge che recentemente informazioni sicure dal Levante assicurano che colà si nutrono ancora vivissime simpatie per Trieste, le quali si ricollegano a simpatia generale per l'Italia.

La dimostrazione di tali simpatie è stata vagliata di questi giorni dal Comitato della Fiera Campionaria Internazionale che ha ricevuto domanda per l'esposizione di articoli che in causa dell'eccezionale momento economico i Governi non permettono di commerciare: liquori, profumerie, oggetti d'argento lavorato, ecc., ma che per il futuro potranno interessare vivamente l'industria e il pubblico.

L'iniziativa è stata presa un po' in ritardo: l'organizzazione si trovò di fronte a difficoltà d'ordine tecnico non facilmente superabili e confortate solo dalla simpatia straniera non solo degli Stati esteri come la Germania, che delle fiere aveva fatto una tradizione nazionale, ma anche di un grande numero d'industriali d'Italia.

Voci inconsistenti si erano levate in una parte della stampa estera per squalificare le condizioni politiche ed economiche di Trieste, ove la Fiera — secondo il giudizio di tale stampa — non potrebbe prosperare. Il giudizio è subito annientato da un fatto importante. Il Comitato della Fiera di Lipsia, che è la più forte e antica fiera della Europa centrale, e che ha in programma di indebolire e annullare le altre fiere, per sopprimerne la concorrenza, ha riconosciuto la grande importanza di una Fiera Campionaria a Trieste e quasi riconosce il diritto della sua esistenza e a divenire un'istituzione permanente. E' assai probabile che il direttore della Fiera di Lipsia venga tra poco a Trieste, non solo a rappresentare il suo paese, ma a portare di persona la solidarietà commerciale e industriale dei paesi della Germania meridionale con la Fiera di Trieste.

Tutte queste considerazioni dimostrano l'opportunità dell'iniziativa di una Fiera Campionaria a Trieste, che potrà costituire anche un lavoro di preparazione per il futuro commercio e industriale della nostra città, e che darà in breve occasione di sperimentare la possibilità e comodità di concludere affari esportando dei campioni.

### Alcune indiscrezioni sulla Fiera

L'ingresso principale alla Fiera Campionaria sarà situato sul viale di S. Andrea. Il primo gruppo di «stands», posti sul viale, raccoglierà le mostre di enti vari, banche, istituti d'assicurazione. Sulla piccola isola di S. Andrea, cinta dalla balaustrina, si sorge il grande padiglione della società di navigazione e dei cantieri riuniti. Il salotto marittimo presenterà un modello di nave con cabina di lusso: letto, bagno, toilette ecc., il ponte di comando, con un'antenna radio-telegrafica, in funzione, e che comunicherà con la stazione radiotelegrafica di Ancona. Il padiglione sarà fiancheggiato dal chiosco per la musica e da un piccolo ristorante che si sta costruendo.

Sul colle saranno gli «hangars», divisi in gruppi autonomi. Oltre il primo già citato, vi sarà il secondo gruppo con le mostre degli importatori ed esportatori, il terzo con le macchine, industrie affini e accessori meccanici.

Il quarto gruppo mostrerà i prodotti delle industrie alimentari e dell'agricoltura; il quinto comprenderà l'edilizia e le industrie artistiche; il sesto gli abbigliamento e i tessuti. Poi le industrie chimiche, industrie varie, le materie prime e semilavorate, l'argenteria e i preziosi.

Gli «stands» e gli «hangars» saranno decorati a fantasia e a simboli da artisti cittadini. Gli ingressi avranno nella loro architettura un carattere artistico che si armonizzerà con la serietà della Fiera.

### La nostra sottoscrizione pro Guardia Medica

Per onorare la memoria del suo adorato nipote I. Giovanni Demarchi, dallo zio Valerio e famiglia. I. 50.—  
Per onorare la memoria del sig. Giuseppe Godina, da Vittoria Rainis. » 10.—  
Per onorare la memoria del cap. sig. Giovanni Demarchi, dal sig. Ignazio Stern. » 50.—  
Per onorare la memoria del cap. da Maria e Francesco Carlini, dalla famiglia Depetroni. » 50.—  
Per onorare la memoria della signora Ida Schroeder, dalla famiglia dott. Carlo Offenheimer. » 30.—  
Società An. It. di Spedizione Enrico Barbacini. » 100.—  
Ditta Fratelli Buchbinder. » 50.—  
I. 390.—  
Somma precedente » 60.319.50  
Totale » 60.709.50

### Accordo fra la Federazione dei Lavoratori del Mare e la Dalmatiana

La Federazione dei Lavoratori del Mare conveniva che, in base all'accordo fatto fra la Federazione e la società «Dalmatia» per il pagamento del 50% degli arretrati sulle ore straordinarie, domenica ecc. agli equipaggi dei suoi piroscafi e al personale sbarcato da essi, spatisi dal 1.º luglio 1919 in poi, sono stati firmati altri accordi riguardanti il pagamento intero degli arretrati delle differenze pagate dal 1.º luglio 1919 in avanti per gli equipaggi che ancora non li avessero percepiti. Tale intesa riguarda specialmente la marina che naviga o naviga dal 1.º luglio 1919 in poi sui piroscafi della «Dalmatia» dei distretti di Zara e Sebenico.

Il personale che si trova tuttora a bordo oppure a terra in quei distretti, verrà pagato dai comandi di bordo o dalle agenzie; il personale invece che si trova nella Venezia Giulia, se imbarcato verrà pagato dai comandi di bordo, se a terra poi presenterà agli uffici della società «Dalmatia» di Trieste o di Fiume. Per il pagamento dell'aumento delle ultime 100 lire al personale navigante, è stata inoltre concessa alla compagnia una proroga di qualche tempo, mentre intanto tale supplemento verrà corrisposto agli impiegati amministrativi della società stessa.

**Assegni per corsi di fotografia e fotomontaggio.** L'Opera Nazionale per i combattenti in Roma, istituita prossimamente presso la scuola laboratorio di ricerca e insegnamento per la fotografia e applicazioni fotomeccaniche, diretta dal prof. N. Namas in Milano, uno speciale corso teorico e pratico della durata di due mesi, con intento di fornire ad ex combattenti (ufficiali e militari di truppa) provvisti di favorevoli conoscenze e attitudini e di particolare buon volere, la preparazione necessaria per ben esercitare la professione del fotografo.

Per consentire a dieci combattenti la frequenza di detto corso, sono istituiti altrettanti assegni di lire 1200.

Ulteriori chiarimenti fornisce l'Ufficio informazioni della locale Camera di Commercio e Industria.

## A proposito dello sciopero di Monfalcone

La Federazione Industriale della Venezia Giulia comunica:

Ad eliminare qualsiasi equivoco sui motivi dello sciopero generale di Monfalcone, ed a spiegare le conclusioni che questa Federazione crede di dover trarre da questo e dagli altri avvenimenti ultimamente verificatisi, riteniamo opportuno rifare brevemente la storia di questi giorni:

La Camera del lavoro di Monfalcone chiese ed ottenne da quel Commissario Civile il permesso di tenere venerdì un comizio nel viale degli Ippocastani, in pro degli edili in agitazione. Il Commissario Civile, dopo informato che gli inviti al comizio erano stati estesi a tutte le categorie d'operai, e dopo aver preso visione di un manifesto di propaganda contro i Fasci di combattimento, fatto circolare di buon mattino, certo, il comizio aveva altri scopi oltre quelli denunciati, ritirò il permesso accordato. Intervento il segretario di quella Camera del lavoro, Bassi, avendo questi dato assicurazione che l'ordine sarebbe stato mantenuto, il permesso fu concesso ancora, ma per un comizio sul prato di Panzano e a condizione che esso non sarebbe stato seguito da cortei.

L'adunata fu difatti iniziata a Panzano, ma avendo una parte degli intervenuti chiesto a gran voce che il comizio fosse tenuto là dove dapprima era stato deciso, si formò un corteo che, a bandiera in testa, si diresse su Monfalcone e sul viale degli Ippocastani. La forza pubblica sbarò l'accesso alla città ma non poté impedire che una gran parte dei partecipanti al corteo si riunisse nel viale e che il Bassi aprisse il comizio. Subito dopo, la forza accorsa sciolse i comiziati e procedette a pochi arresti, questi non furono mantenuti che per una persona accusata di reato ben definito.

Tali i fatti. Sopra di questi è stato imposto uno sciopero generale politico che non si accennava e cessare e che non si sa bene quali postulati si proponevano di raggiungere.

Questa Federazione non può a meno di osservare che:

## Riforma degli organici degli uffici municipali

All'atto della composizione della vertenza sorta tra il Comune ed i suoi addetti, venne nominata da S. E. il Commissario Generale Civile per la Venezia Giulia una commissione di quattro cittadini, presieduta da un consigliere di Stato, per rivedere e completare il lavoro parzialmente compiuto dalla Commissione di Trieste, dei quali diversi incaricati di prendere in esame le proposte della Federazione degli addetti comunali e per presentare alla sanzione del Commissario straordinario:

a) una proposta di riforma degli organici e degli emolumenti di tutti gli addetti del Comune di Trieste, dei diversi istituti ed aziende municipali, tenendo conto di possibili riduzioni di personale, di semplificazioni e modificazioni di servizi;

b) il progetto di una pramatica di servizio per quelle categorie di funzionari che non fossero privi;

c) la proposta per la copertura necessaria per fronteggiare le maggiori esigenze di spesa, dovute all'aumento delle percezioni degli addetti comunali;

d) il progetto di riforme di indole morale reclamate dagli impiegati e dai salariati del Comune.

La Commissione presieduta dal comm. avv. dott. Legnani, formata dai cittadini: prof. Lodovico Braidotti, Vittorio Perez, avv. dott. Edmondo Puscher, avv. dott. Alfredo Zanella, esaurì e presentò le risultanze dei suoi lavori il 14 corr.

Per la copertura dei mezzi finanziari occorrenti all'attuazione della progettata riforma degli organici e degli emolumenti, fu data comunicazione in data 24 luglio u. c.

Per la riforma, la Commissione ha compilato una relazione contenente i criteri da quali essa Commissione è partita per svolgere lavoro prefisso.

Essa riguarda la sistemazione delle mercedi e della posizione degli operai comunali, i vari gradi, i vari stipendi, i vari emolumenti degli impiegati e dei docenti e compilazione di un complesso di riforme d'indole morale.

Le mercedi degli operai furono fissate come precedentemente fissate dalla Commissione mista nominata a suo tempo dal Commissario straordinario.

Un regolamento generale di lavoro contenente le norme che regolano l'assunzione e la dimissione degli operai, l'osservanza del regolamento, l'orario di lavoro, il riposo settimanale festivo, le assenze, il modo di pagamento delle mercedi, la retribuzione per lavori straordinari, la gratificazione di fine d'anno e di permessi estivi, e l'assegnazione al trattamento in caso di malattia ed infortunio, il completamento della sovvenzione anche in caso di gravidanza e di puerperio delle operaie, e il caso di richiamo al servizio militare come pure il trattamento degli operai. Gli ultimi articoli regolano disciplina disciplinaria, la composizione e il funzionamento della Commissione interna, nonché le modalità per la elezione dei membri della stessa.

Venne per tutti gli operai adottato il principio della corresponsione della mercede per la giornata di riposo. Quegli operai che sono concettati a rinunciare alla giornata di riposo, vengono retribuiti col 200 per cento della mercede ordinaria, calcolata in proporzione alle ore lavorate.

Venne fatto richiesta al Governo di estendere alle terre redente la legge generale sulla pensione vigente nel Regno, con riserva di adottare un ulteriore provvedimento integrativo.

### Sistemazione delle categorie - classificazione

Il personale di assistenza ed ausiliario degli ospedali che costituisce un gruppo di funzionari a se con proprie condizioni di servizio non appartenente alla categoria degli impiegati né a quella degli operai era stato ripartito dall'ex Commissario governativo austriaco in 23 classi di mercede. Tale divisione fu abolita e si raggruppò il personale a seconda della qualità del servizio, in otto classi.

Per i ridotti furono abolite le otto classi di mercede e gli organici dei singoli uffici e furono adottati ruoli separati per le seguenti carriere:

1) carriera amministrativa; 2) carriera di ragioneria; 3) carriera tecnica; 4) carriera sanitaria; 5) carriera dei medici ospedalieri; 6) carriera dei medici specialisti; 7) carriera degli insegnanti; 8) carriera dei funzionari subalterni.

Sono adottati tre quadri di classificazione degli stipendi: per i ruoli dei funzionari, per il ruolo dei professori, per il ruolo dei medici.

Gli emolumenti computabili nella pensione consistono dello stipendio fondamentale, degli aumenti di carriera, e dell'indennità di alloggio. Gli impiegati ricevono pure un caroviveri nella stessa misura assegnata agli impiegati dello Stato nel Regno.

Per la carriera degli impiegati è condensata in 25 anni.

Gli impiegati cui è applicata la tabella A degli stipendi, ricevono, dopo l'alunno che dura un anno, lo stipendio complessivo di lire 6200 che si eleva a lire 11.400 nel 10.º anno di servizio da raggiungere lire 18.000 al termine dello stesso periodo; quelli cui è applicata la tabella B, ricevono, dopo l'alunno, lo stipendio complessivo di lire 5000 che sale nel 10.º anno di servizio a lire 9600, per raggiungere a carriera compiuta, lire 15 mila, quelli cui viene applicata la tabella C, hanno, finito l'alunno, lo stipendio di lire 4200, nel 10.º anno di servizio sono re-

tribuiti con lire 8600, che a fine di carriera sono portate a lire 13.600; quelli cui viene applicata la tabella D, ricevono nel 2.º anno di servizio lire 3800, nel 10.º anno di servizio il loro emolumento è portato a lire 7800 e a fine di carriera lire 12.400; quelli cui è applicata la tabella E ricevono nel 2.º anno di servizio lire 2800, nel 10.º anno 5900 lire e alla fine di carriera 8700 lire, infine quelli cui è applicata la tabella F hanno, dopo l'alunno, lire 2700, nel 10.º anno lire 5400, per raggiungere il massimo lire 7500 alla fine di carriera.

Al rigli urbani e del fuoco fu inoltre assegnata un'aggiunta di servizio.

Al capi servizio, rispettivamente ai capi sezione, e ai capi uffici e dei reparti, ai direttori degli ospedali ed ai primari del Policlinico civile vengono corrisposte delle aggiunte di funzione, variabili negli importi a seconda delle responsabilità e dell'importanza del rispettivo ufficio o servizio.

La Commissione ha di poi sistemato il pagamento delle prestazioni compiute in ore straordinarie, ha determinato le feste di riposo assoluto e quelle che debbono essere considerate come giornate di mezza vacanza ed ha fissato la durata delle licenze estive.

**Orario**  
Fu stabilito di ripristinare l'orario di 7 ore fissate per gli impiegati dall'istruzione di servizio, e in uso prima della guerra, e quello di 8 ore per il personale subalterno. Fu stabilito che l'orario non sarà continuativo.

**Pensione**  
Con la riforma degli organici, la condizione dell'impiegato è di molto migliorata, visto che, aumentato considerevolmente le paghe basi, gli emolumenti computabili nella pensione sono di gran lunga superiori.

Per il raggiungimento della pensione nella misura della piena percezione, è rimasto il limite di 35 anni di servizio.

Questo stesso trattamento venne adottato anche per i docenti delle scuole medie che finora avevano diritto di essere collocati a riposo, con le piene percezioni, dopo 30 anni di servizio.

La provvisorietà venne fissata nella durata di 3 anni, e dopo apposito esame, viene concessa la definitiva.

**Rapporto di servizio**  
La Commissione ha inoltre adottato che il rapporto di servizio degli impiegati addetti agli istituti e alle aziende municipali sia regolato dalle stesse norme valvoli per gli impiegati del Municipio, eccezione fatta per le norme concernenti la definitività di servizio e il trattamento di pensione, lasciando impregiudicati eventuali maggiori diritti derivanti agli impiegati dell'ufficio del gaz attualmente in servizio.

**Riforma uni**  
La Commissione ha ventilato ancora tanto la riforma degli uffici quanto la riduzione del personale. Per ciò che concerne gli uffici essa è stata d'avviso che necessitando un lungo studio di preparazione preceduto da indagini minuziosissime di personale, non si potevano presentare proposte concrete nel ristretto limite di tempo in cui la Commissione dovette espletare il suo compito, tanto più che era prima necessario conoscere il futuro assetto definitivo del Comune.

È stato però notato che certi uffici come p. e. il Civico Monte di Pietà e la Pubblica Beneficenza abbisognano di riforme urgenti e fu dato quindi incarico all'Esecutivo di studiare accuratamente la questione e di presentare relative proposte al Commissario straordinario.

**Riduzione personale**  
Per quanto riguarda la riduzione del personale, questa è intimamente collegata con la riforma degli uffici.

E una riduzione precisa non può essere determinata sino a che non sia conosciuto l'assetto definitivo del Comune.

Per i ridotti possono avvenire in certi uffici dove c'è sovrabbondanza di personale, o dove la sovrabbondanza risulterà dalla semplificazione del relativo ufficio o servizio.

Nella esposizione sopra svolta si compendiano nelle linee generali le proposte che la Commissione di cittadini ha presentato alla sanzione del Commissario straordinario a sensi del concordato.

**Il prezzo dell'alcool denaturato.** Il Commissario civile, tenuto conto che il Consorzio Italiano produttori alcool di Roma ha elevato a 725 lire per ettolitro il prezzo dell'alcool denaturato, ha fissato il prezzo dello stesso per la vendita al dettaglio per Trieste e Territorio a lire 8 al litro, con alcoolicità non inferiore ai 90 gradi.

**Monte di Pietà.** Oggi, nella mattinata, verranno posti in vendita diversi preziosi della gestione 145, dal N. 85701 al N. 86700, assunti nel dicembre 1919.

**INFORMAZIONI DEL PUBBLICO**

**Di questi tempi**  
soffre non soltanto il sistema nervoso delle persone deboli, ma anche tutti coloro che devono accendere intenzionalmente la loro professione. Il nervosismo vuol essere combattuto a tempo, affinché i nervi non restino durevolmente scossi. Un tonico eccellente sono le «Compresses di Adalina» (in imballaggio originale con la Croce Bayer) che si trovano in tutte le Farmacie.

## COMUNICATI \*)

**Cesarina Bergamasco**  
**Rchille Sartori**  
oggi sposi

Versa-Capodistria, 30 agosto 1920

**Giorgina Zotti**  
**Ferdinando Massenz**  
partecipano il loro matrimonio

Monfalcone-Belluno, 29 agosto 1920

Riferendomi al comunicato inserito da mio marito Giovanni nel Piccolo del 29 corr. e per provare allo stesso, che così nobilmente si comporta, che non ho alcun debito e tanto meno intendo contrarne a suo nome, invito chiunque avesse da avanzare la minima pretesa verso di me, in questo riguardo, a farla valere pubblicamente.

Italia Mengozzi

**Lire 15.000**

di premio a chi darà indicazioni che conducano al recupero dei gioielli rubati la notte del 29 corr. alla signora Kathleen Taylor, nell'abitazione del console generale d'Inghilterra, Godfrey E. P. Hertslet in via Geppa 2.

Avv. Giusto Domplier

Il piroscafo olandese di prima classe

**“IRENE”**

caricherà verso il 10 settembre, per ROTTERDAM e AMSTERDAM, assumendo merci con trasbordo in AMSTERDAM, rilasciando polizze dirette, per ANVERSA, BREMA, AMBURGO, CRISTIANIA, COPENHAGEN, GOTHENBURG. I principali porti della DANIMARCA, SVEZIA e NORVEGIA, nonché per i principali porti del RENO.

Per informazioni ed insinuazioni delle polizze rivolgersi all'Agente:

**G. E. Gerolimich**  
Via Mazzini N. 5 — Telefono N. 34-82

**Pei sigg.ri Dentisti**

Il sottoscritto avvisa la Spettabile Clientela che trovasi col Campionario all'Hotel Union. **MOLTENI**

**ASTA**

privata autocarri pesanti Fiat W tipo 4 Nesselroder e 5 using efficienti e guasti portati 30-35 q.li - Chassis Mercedes 28-40 hp. autovettura  
Broccoli Udine (Chiavris) Via Tolmezzo 11-bis

**Ristorante Teatro Excelsior**  
**Barcola**

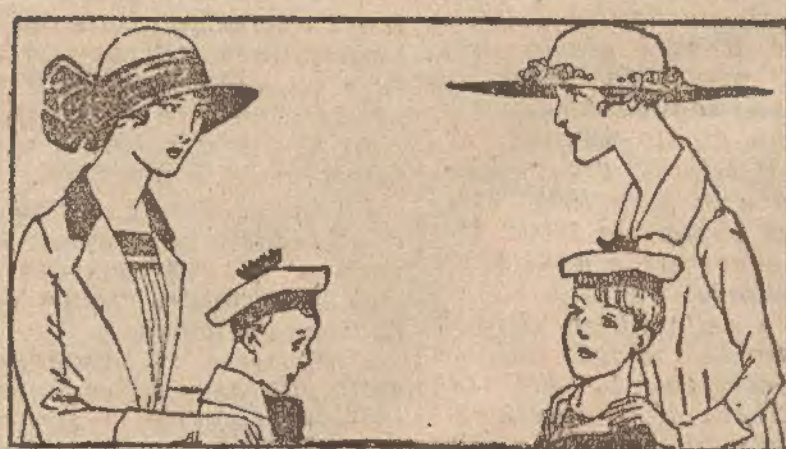
Oggi 31 corr. serata d'onore del cav. Lunardi.

L'attraente programma, oltre all'illuminismo, comprende una commedia a trasformazioni uso Fregoli in cui figurano 10 persone, eseguita invece dal solo Lunardi. Oltre a ciò serata d'addio di tutti gli artisti.

Dalle 8 alle 11 ingresso libero.  
Dal 1.º settembre in poi, giornalmente, scuola di danza nel grandioso salone del Restaurant Excelsior, Barcola.

— Come sta bene il tuo bambino? —

E pensare che il mio è quasi sempre malafico....



— Prova a dargli il PROTON, e vedrai! —

**DISTILLERIE ITALIANE**  
**AGENZIA DI TRIESTE**

VIA MIRAMAR 27 - TEL. 20-56 (sonora 2 volte)  
Avvertiamo i Signori Droghieri che il prezzo di calmier dello Spirito denaturato go gradi essendo stato portato a L. sono state riprese le vendite.

\*) La Redazione si dichiara estranea tanto riguardo alla forma, quanto al contenuto e non assume alcuna responsabilità fuori di quella voluta dalla legge.

**Dr. de Nicola**  
Specialista malattie della pelle  
**Venerree e Sifilitiche**  
Corso Vittorio Em. 41 - Visite 12-2 e 4-7  
TELEFONO 1352

**SCIATICA**

L'Istituto Dr. Cav. G. MUNARI di Treviso

Condirettore: Dr. DE FERRARI  
per la cura della

SCIATICA, LOMBAGINE, BRACHIALGIA REUMATICA, ha ripreso la sua attività

TRIVISO: Via Avogari 8 (Casa propria)  
FIRENZE: Viale Mazzini 20 Casa propria

**GABINETTO DENTISTICO**  
DEL DOTT. E. JESURUM

Direzione tecnica V. TRAMARINI  
VIA DANTE ALIGHIERI 7  
(EX S. ANTONIO)

**PREM. COLLEGIO "N. TOMMASEO"**  
Anno XIV - TREVISO - Telef. 309

Istituto primo ordine. Sede splendida, signorile  
sobborgo Cavour. Consiglio vigilanza, Educazione  
seria, istruzione completa. Ogni comodità  
secondo esigenze moderne.

**CONVITTO SEMPRONIO NEGRINI**  
**TREVISO**

Il 1 settembre inizierà corso lezioni  
esami riparazione

Dott. A. NEGRINI

**Coca Buton**

**COGNAC**  
**BUTON**

**CASA DI CURA per le**  
**MALATTIE DEGLI OCCHI**

Dott. T. BALDASSARRE  
VISITE: 11-12, 15-17.

UDINE - Via Felice Cavallotti N. 8 - UDINE

**Sciroppo Castaldini**

**Salute dei Bambini**

Infantile - Domandato al vostro medico.  
Nelle farmacie. Bologna: Farmacia Castaldini.







